



# CERTIFICAT DE TRANSPORTEUR AÉRIEN

(Programme d'agrément pour les transporteurs aériens)

*Air Operator Certificate*  
(Approval schedule for air operators)

Type d'exploitation <i>Types of operation</i>	Transport aérien commercial (CAT)	<input checked="" type="checkbox"/> Passagers <i>Passenger</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Fret <i>Cargo</i>	<input type="checkbox"/> Autre : <i>Other</i>
--	-----------------------------------	---	--	--

 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	
	DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE	
CTA n° : <i>(AOC #)</i> FR.AOC.0029	<b>HOP!</b> Nom commercial : <i>(Trading name)</i> <b>HOP!</b>	<b>POINTS DE CONTACT OPÉRATIONNELS</b> <i>(OPERATIONAL POINTS OF CONTACT)</i>  Les coordonnées permettant de joindre sans délai excessif le service de gestion de l'exploitation figurent dans : <i>(Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in)</i>  Centre de Coordination Opérationnel Tel : +33 (0)2 40 13 53 67 Fax : +33 (0)2 40 13 53 68  cdqcco@hop.fr
N° d'édition: <i>(Issue #)</i> 8	Adresse de l'exploitant : <i>(Operator address)</i> Aéroport Nantes Atlantique 44340 Bouguenais  FRANCE	
	Téléphone : <i>(Telephone)</i> +33(0)2.40.13.53.00	
	Fax : +33(0)2.40.13.53.08	
	Courriel : <i>(E-mail)</i> g-accueil-nte@hop.fr	

Le présent certificat atteste que **HOP!** est habilité à effectuer des opérations aériennes à des fins commerciales, comme défini dans les spécifications techniques en pièce jointe, conformément au manuel d'exploitation, à l'annexe IV du règlement (CE) n°216/2008 et à ses modalités d'exécution.

*This certificate certifies that **HOP!** is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual, Annex IV to Regulation (EC) n°216/2008 and its Implementing Rules.*

Date de délivrance :  
*(Date of issue)*

01/02/2019

Nom et signature:  
*(Name and signature)*

Par délégation du Ministre en charge de l'aviation civile


Fonction:  
*(Title)*

Le Directeur de la Sécurité  
de l'aviation civile Nord  
Richard THUMMEL  


**SPECIFICATIONS OPERATIONNELLES – OPERATIONS SPECIFICATIONS**

(sous réserve des conditions approuvées figurant dans le manuel d'exploitation - *subject to the approved conditions in the operations manual*)

**COORDONNEES DE L'AUTORITE DE DELIVRANCE - ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS**

Téléphone : (Telephone)	<b>+33 (0)1 69 57 76 00</b> (Heures de bureau – Office hours)	Fax :	<b>+33 (0)1 69 57 76 58</b>	Courriel : (E-mail)	<b>dsac-hop@aviation-civile.gouv.fr</b>
CTA n° : (AOC #)	<b>FR.AOC.0029</b>	Nom de l'exploitant : (Operator name)	<b>HOP!</b>	Signature	<b>Laura THORAVAL</b> Chef de division Transport Aérien
N° CTA.OPS SPEC : (CTA/OPS SPEC Issue #)	<b>8.05</b>	Nom commercial : (Trading name)	<b>HOP!</b>	Par délégation du Ministre en charge de l'aviation civile Date :	 <b>23/12/2020</b>

Types d'aéronefs  
(Aircrafts models) **BOMBARDIER CL-600-2C10 (CRJ-700), BOMBARDIER CL-600-2E25 (CRJ-1000)**

Immatriculations  
(Registration) **Liste des immatriculations autorisées (List of authorised registrations): LOMA-EGS-001**

Transport aérien commercial  
(Commercial air transportation) **PAX/Passengers, FRET/Cargo**

Zones d'exploitation  
(Areas of operation) **EUR**

Restrictions spéciales  
(Special limitations)

AUTORISATIONS SPÉCIALES (SPECIAL AUTHORIZATIONS)	OUI (YES)	NON (NO)	APPROBATIONS PARTICULIÈRES (SPECIFIC APPROVALS)	OBSERVATIONS (REMARKS)
Marchandises dangereuses (Dangerous goods)		<b>X</b>		
Opérations par faible visibilité (Low visibility operations) Approche et atterrissage (Approach and landing) Décollage (Take-off)	<b>X</b> <b>X</b>		<b>CAT II (RVR 300m, DH 100ft)</b> <b>CAT IIIA (RVR 200m, DH 50ft)</b> <b>RVR : 125m</b>	<b>LVO.0029</b>
RVSM	<b>X</b>		S/O (N/A)	
ETOPS		<b>X</b>	S/O (N/A)	
Spécifications de navigation pour opérations PBN complexes (Complex navigation specifications for PBN operations)		<b>X</b>		
NAT HLA (North Atlantic High Level Airspace)		<b>X</b>		
Exploitation d'avions monomoteurs à turbine de nuit ou en conditions IMC (SET-IMC) (Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC)		<b>X</b>		
Exploitation d'hélicoptère assistée par des systèmes d'imagerie nocturne (Helicopters operations with the aid of night vision imaging systems)		<b>X</b>		
Opérations d'hélicoptère (helicopter hoist operations)		<b>X</b>		
Opérations de services médicaux d'urgence par hélicoptère (Helicopter emergency medical service operations)		<b>X</b>		
Exploitation en mer d'hélicoptères (Helicopter offshore operations)		<b>X</b>		
Formation de l'équipage de cabine (Cabin crew training)		<b>X</b>		
Délivrance d'un certificat CC (Issue of CC attestation)		<b>X</b>		
Utilisation d'applications EFB de type B (Use of type B EFB applications)	<b>X</b>		<b>EFB portable (aircraft attached) : iPad</b> <b>EFB portable (pilot attached) : iPad</b>	<b>Voir MANEX A ADM.0.3.4</b>
Maintien de la navigabilité (Continuing airworthiness)	<b>X</b>		<b>Form 14 - FR.CAMO.0050</b>	
Autres (Others)				

**SPECIFICATIONS OPERATIONNELLES – OPERATIONS SPECIFICATIONS**

(sous réserve des conditions approuvées figurant dans le manuel d'exploitation - *subject to the approved conditions in the operations manual*)

**COORDONNEES DE L'AUTORITE DE DELIVRANCE - ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS**

Téléphone : (Telephone)	<b>+33 (0)1 69 57 76 00</b> (Heures de bureau – Office hours)	Fax :	<b>+33 (0)1 69 57 76 58</b>	Courriel : (E-mail)	<a href="mailto:dsac-hop@aviation-civile.gouv.fr">dsac-hop@aviation-civile.gouv.fr</a>
CTA n° : (AOC #)	<b>FR.AOC.0029</b>	Nom de l'exploitant : (Operator name)	<b>HOP!</b>	Signature	<b>Laura THORAVAL</b> Chef de division Transport Aérien
N° CTA.OPS SPEC : (CTA/OPS SPEC Issue #)	<b>8.05</b>	Nom commercial : (Trading name)	<b>HOP!</b>	Par délégation du Ministre en charge de l'aviation civile	Date : <b>23/12/2020</b>

Types d'aéronefs (Aircrafts models)	<b>EMBRAER ERJ 170-100 LR, EMBRAER ERJ 170-100 STD, EMBRAER ERJ 190-100 LR, EMBRAER ERJ 190-100 STD</b>
--	---

Immatriculations (Registration)	<b>Liste des immatriculations autorisées (List of authorised registrations): LOMA-EGS-001</b>
------------------------------------	---

Transport aérien commercial (Commercial air transportation)	<b>PAX/Passengers, FRET/Cargo</b>
--	-----------------------------------

Zones d'exploitation (Areas of operation)	<b>EUR</b>
--	------------

Restrictions spéciales (Special limitations)	
---	--

<b>AUTORISATIONS SPÉCIALES</b> (SPECIAL AUTHORIZATIONS)	<b>OUI</b> (YES)	<b>NON</b> (NO)	<b>APPROBATIONS PARTICULIÈRES</b> (SPECIFIC APPROVALS)	<b>OBSERVATIONS</b> (REMARKS)
Marchandises dangereuses (Dangerous goods)		<b>X</b>		
Opérations par faible visibilité (Low visibility operations)				
Approche et atterrissage (Approach and landing)	<b>X</b>		<b>CAT II (RVR 300m, DH 100ft)</b>	<b>LVO.0029</b>
Décollage (Take-off)	<b>X</b>		<b>CAT IIIA (RVR 200m, DH 50ft)</b> <b>RVR : 125m</b>	
RVSM	S/O (N/A)	<b>X</b>		
ETOPS	S/O (N/A)		<b>X</b>	
Spécifications de navigation pour opérations PBN complexes (Complex navigation specifications for PBN operations)		<b>X</b>		
NAT HLA (North Atlantic High Level Airspace)		<b>X</b>		
Exploitation d'avions monomoteurs à turbine de nuit ou en conditions IMC (SET-IMC) (Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC)		<b>X</b>		
Exploitation d'hélicoptère assistée par des systèmes d'imagerie nocturne (Helicopters operations with the aid of night vision imaging systems)		<b>X</b>		
Opérations d'hélicoptère (helicopter hoist operations)		<b>X</b>		
Opérations de services médicaux d'urgence par hélicoptère (Helicopter emergency medical service operations)		<b>X</b>		
Exploitation en mer d'hélicoptères (Helicopter offshore operations)		<b>X</b>		
Formation de l'équipage de cabine (Cabin crew training)		<b>X</b>		
Délivrance d'un certificat CC (Issue of CC attestation)		<b>X</b>		
Utilisation d'applications EFB de type B (Use of type B EFB applications)	<b>X</b>		<b>EFB portable (aircraft attached) : iPad</b> <b>EFB portable (pilot attached) : iPad</b>	<b>Voir MANEX A ADM.0.3.4</b>
Maintien de la navigabilité (Continuing airworthiness)	<b>X</b>		<b>Form 14 - FR.CAMO.0050</b>	
Autres (Others)				