

Catalogue de formation



Table des matières

Présentation de la compagnie

Introduction

Nos offres pédagogiques

Chiffres clés

Contacts

Cours proposés

Cours PART-147

Cours PART-145

Introduction

Compagnie régionale du Groupe Air France, HOP propose plus de 100 destinations en France et en Europe. Les vols, principalement au départ et à destination des Hubs de Roissy-CDG et de Lyon, sont opérés à des fréquences régulières et des horaires adaptés aux voyageurs d'affaires comme à la clientèle loisirs.

Notre flotte, composée d'une quarantaine d'avions de type Embraer (70 à 100 passagers) permet d'assurer des vols rapides et confortables.

La Compagnie met en avant les valeurs suivantes : **qualité de service, proximité et sécurité.**

Nous comptons environ 1400 collaborateurs répartis ou basés sur différents sites : à Nantes (siège social), Paris-CDG, Clermont-Ferrand et Lyon-St Exupéry.

La Direction Maintenance et Engineering de HOP assure l'ensemble de la maintenance de la flotte de la Compagnie grâce à une expertise acquise depuis plus de 20 ans sur les avions régionaux.

Notre expertise couvre un large scope comprenant la gestion technique et la navigabilité de la flotte ainsi que la réalisation de l'ensemble de la maintenance allant de l'entretien en escale jusqu'aux visites de grand entretien. Nos services sont aussi proposés à d'autres compagnies aériennes opérateurs d'avions régionaux.

Le centre de formation HOP, intégré à notre Direction Maintenance et Engineering, se situe sur le site de **Clermont-Ferrand**. Ce centre forme nos techniciens HOP et propose également ses formations à des entreprises externes (société de maintenance, compagnie aérienne etc.).

Vous souhaitez former un membre de votre équipe chez HOP ?
Découvrez l'ensemble de nos offres pédagogiques dans ce catalogue.

Nos offres pédagogiques

Les cours se déroulent dans **nos salles de classe certifiées PART 147** ou peuvent être organisés dans vos locaux selon vos préférences et le nombre de stagiaires.

Nos instructeurs sont qualifiés et experts de leur domaine d'enseignement.

Afin de satisfaire différentes contraintes organisationnelles, nous pouvons être amenés à conduire dans le même temps des actions de formation pour vos salariés et les nôtres.

Notre centre de formation est situé dans **le même bâtiment que notre atelier** où sont réalisées les opérations de maintenance avion (**organisme d'entretien agréé part-145**). Cette proximité nous permet de proposer des formations pratiques en situation réelle.

Afin de conduire au mieux nos formations, nous disposons des moyens suivants :

Visio conférence
Teams
Zoom

Présentiel
Cours théoriques
Parties pratiques

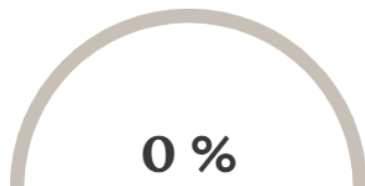
E-learning
Ordinateurs
Tablettes
Smartphones

Nos cours en présentiels et en visio-conférence sont validés par une ou plusieurs évaluations incluses dans les formations.

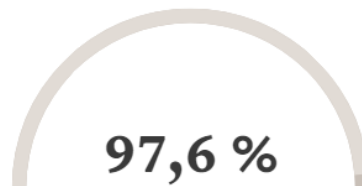
N'hésitez pas à nous contacter à l'adresse maintenancetraining@hop.fr pour de plus amples renseignements ou pour réserver une formation.

Chiffres Clés*

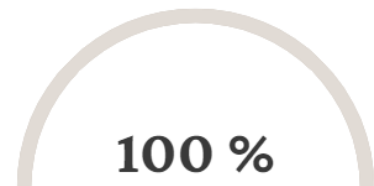
Taux d'abandon



Taux de satisfaction



Taux de réussite



*78 évaluations
Intervenants/Contenus/Organisation

Contacts



Tony BENOIT
+33 4 73 60 13 32
tobenoit@hop.fr
Responsable Formation Technique



Christophe COTTREZ
chcottrez@hop.fr
Responsable Qualité



Cathy HERVOUET
cahervouet@hop.fr
Responsable Emploi Formation
Réferente handicap

PART-147

QT T1 Embraer ERJ 170 (GE CF34)
QT T1 Embraer ERJ 190 (GE CF34)
QT T1 Différences EMBRAER ERJ 170 vers EMBRAER ERJ 190 (GE CF34)
QT T1 Différences EMBRAER ERJ 190 vers EMBRAER ERJ 170 (GE CF34)
QT T2 Embraer ERJ 170 (GE CF34)
QT T2 Embraer ERJ 190 (GE CF34)
QT T2 Différences EMBRAER ERJ 170 vers EMBRAER ERJ 190 (GE CF34)
QT T2 Différences EMBRAER ERJ 190 vers EMBRAER ERJ 170 (GE CF34)
QT T1+T2 Embraer ERJ 170 (GE CF34)
QT T1+T2 Embraer ERJ 190 (GE CF34)
QT T1+T2 Différences EMBRAER ERJ 170 vers EMBRAER ERJ 190 (GE CF34)
QT T1+T2 Différences EMBRAER ERJ 190 vers EMBRAER ERJ 170 (GE CF34)

PART-145

OJT A E170
OJT A E190
CDCCL Initial
EWIS Initial Groupes 1 à 3
EWIS Initial Groupes 4 à 6
Facteurs Humains
Règlementation Aéronautique
Point fixe et roulage Embraer E170/190
Maintien des compétences Embraer E170/190
Maintien des compétences générales
Familiarisation Embraer E170/190



COURS T1 EMBRAER ERJ 170/175 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 210h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1 EMBRAER ERJ 190/195 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 210h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1 EMBRAER ERJ 170 vers 190 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T1 ERJ170.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 46h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1 EMBRAER ERJ 190 vers 170 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T1 ERJ190.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 46h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr

+33 (0) 4 73 60 13 33

AIRFRANCE 



COURS T2 EMBRAER ERJ 170/175 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B2 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 185h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T2 EMBRAER ERJ 190/195 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B2 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 185h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T2 EMBRAER ERJ 170 vers 190 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B2 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T2 ERJ170.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 32h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T2 EMBRAER ERJ 190 vers 170 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B2 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T2 ERJ190.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 32h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33

AIRFRANCE 



COURS T1+T2 EMBRAER ERJ 170/175 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 ou B2 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 220h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1+T2 EMBRAER ERJ 190/195 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 ou B2 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :
QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 220h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1+T2 EMBRAER ERJ 170 vers 190 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 ou B2 sur des avions de type Embraer 190/195.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T1 ou T2 ERJ170.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 46h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





COURS T1+T2 EMBRAER ERJ 190 vers 170 GE CF34

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile, pour ajouter le type avion sur sa licence de maintenance d'aéronefs.

Contenu du cours

La formation couvre tous les systèmes de l'avion et est basée sur les manuels de maintenance d'Embraer et équipementiers. Les différents systèmes sont étudiés selon l'annexe III Part-66. L'achèvement du cours donne au stagiaire le droit d'effectuer des tâches de maintenance B1 ou B2 sur des avions de type Embraer 170/175.

Prérequis

Le stagiaire doit avoir suivi et validé une Qualification de Type T1 ou T2 ERJ190.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-147

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 46h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr

+33 (0) 4 73 60 13 33

AIRFRANCE 



OJT A EMBRAER ERJ 170

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile pour effectuer les tâches simples sur aéronef.

Contenu du cours

La formation consiste en la réalisation de plusieurs tâches de maintenance couvrant de nombreux ATA. Une fois les tâches réalisées, le stagiaire pourra les reproduire en conditions opérationnelles.

Prérequis

Licence EASA Part-66 Catégorie A.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

N/A

Méthodes pédagogiques :

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 4

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 28h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





OJT A EMBRAER ERJ 190

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire d'acquérir le niveau de connaissances théoriques et de compétences pratiques requises par les autorités de l'aviation civile pour effectuer les tâches simples sur aéronef.

Contenu du cours

La formation consiste en la réalisation de plusieurs tâches de maintenance couvrant de nombreux ATA. Une fois les tâches réalisées, le stagiaire pourra les reproduire en conditions opérationnelles.

Prérequis

Licence EASA Part-66 Catégorie A.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

N/A

Méthodes pédagogiques :

Tâches de maintenance aéronefs

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée dans un site de maintenance EASA Part-145.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 4

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 28h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





CDCCL INITIALE

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire sera capable de prendre en compte les risques liés aux incendies de réservoir en maîtrisant les causes. Les différentes notions liées au CDCCL seront expliquées afin que le stagiaire comprenne comment réduire au maximum les possibilités d'inflammation des vapeurs de carburant dans les réservoirs.

Contenu du cours

Histoire.
Introduction et objectifs.
Carburant et sureté.
Maintenance (CDCCL).
Evolution des techniques.
Conclusion.
Bibliographie et références.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive
Diaporama
Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 7h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





EWIS INITIALE GROUPE 1 À 3

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire découvrira la problématique EWIS : son histoire et ses conséquences. Il comprendra l'importance de l'entretien du câblage électrique et des systèmes de connexion inter-systèmes.

Contenu du cours

La pratique générale EWIS.
Documentation de câblage.
Inspection.
Nettoyage.
Câblage.
Outils de connectivité.
Maintenance des outils de connectivité.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 14h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





EWIS INITIALE GROUPE 4 À 6

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire découvrira la problématique EWIS : son histoire et ses conséquences. Il comprendra l'importance de l'entretien du câblage électrique et des systèmes de connexion inter-systèmes.

Contenu du cours

La pratique générale EWIS.
Inspection.
Nettoyage.
Câblage.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 7h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





FACTEURS HUMAINS – SENSIBILISATION SMS

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire découvrira le vocabulaire courant de la sûreté aéronautique.

Il sera ensuite capable de comprendre et d'identifier les moyens simples d'éviter une erreur humaine. Il deviendra conscient de ses propres limites physiologiques et ainsi augmenter sa sécurité au travail.

Contenu du cours

Généralités sur les facteurs humains.

Facteurs organisationnels.

Environnement physique du travail.

La performance humaine et ses limites.

Communication.

Erreur humaine procédures de sûreté.

Prise en compte des facteurs humains par l'organisation.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 14h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr

+33 (0) 4 73 60 13 33





RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire découvrira la réglementation aéronautique Européenne.
Il comprendra les relations entre l'EASA et les différentes autorités internationales.

Contenu du cours

Explications détaillées de la réglementation EASA Part-145.
Revue globale des réglementations suivantes: Part CAMO, Part-M, Part-21, Part-66, Part-147.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 7h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





POINT FIXE EMBRAER EJET 145/170/190

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Le stagiaire sera capable de démarrer les moteurs de l'avion et d'effectuer les tests spécifiés dans la documentation du constructeur.

Contenu du cours

Explications théoriques sur les essais moteurs.

Application sur différents scénarios tels que :

Point Fixe sans panne

Point Fixe avec panne

Point Fixe avec feu moteur

Point Fixe avec feu APU

Roulage (sur demande)

Prérequis

Qualification de type EJET 170 ou 190. Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM.

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Application sur simulateur

Détails de la partie pratique :

La pratique est réalisée sur simulateur.

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 2

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 7h

Lieu : Le Bourget

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





MDC EJET 170/190

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Cette formation permet au stagiaire de maintenir ses connaissances au niveau requis par les autorités. Les nouvelles technologies et réglementations lui seront détaillées.

Contenu du cours

Un document appelé Tech'info regroupe toutes les mises à jour concernant l'EJET 170/190. Il est mis à jour trois fois par an et justifie le maintien des compétences réglementaire demandé par les autorités.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

La lecture du document suffit pour réussir le cours.

Méthodes pédagogiques :

E-learning

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : N/A

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 3h30

Lieu : N/A

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





MDC GENERALE

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

Ce cours permet au stagiaire de valider les maintiens de compétences réglementaires suivant : EWIS, CDCCL, Législation Aéronautique, Facteur Humain et SMS.

Contenu du cours

Rappel des points principaux des formations initiales EWIS, CDCCL, Législation Aéronautique, Facteur Humain et SMS. Détail des dernières évolutions de réglementation depuis la dernière formation des stagiaires.

Prérequis

Formation initiale EWIS, CDCCL, Législation Aéronautique et Facteur Humain.

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référent handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 7h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33





FAMILIARISATION EMBRAER ERJ-170/190

Participants concernés

Toute personne employée dans un organisme de maintenance aéronautique.

Objectifs du stage

A l'issue de la formation, le stagiaire sera familiarisé avec les éléments principaux de l'avion.

Il pourra faire une description générale des systèmes de l'avion.

Contenu du cours

Généralités sur les avions.

Circuit électrique.

Systèmes avioniques.

Circuit hydraulique.

Train d'atterrissage.

Oxygène.

Climatisation.

Protection contre la glace et la pluie.

Prérequis

Le stagiaire doit être capable de lire, d'écrire et de s'exprimer dans la langue choisie pour le cours.

Modalités

Détails de l'examen théorique :

QCM

Méthodes pédagogiques :

Présentation interactive

Diaporama

Débats

Détails de la partie pratique :

N/A

Handicap :

Si besoin, notre référente handicap vous accompagnera dans l'aménagement du parcours de votre stagiaire.

Informations générales

Domaine réglementaire: EASA Part-145

Nombre de stagiaires : 20

Langues : Français ou Anglais

Durée totale : 28h

Lieu : Clermont-Ferrand ou site du client

Prix : Contactez nous pour plus d'informations

Contacts

149 avenue du Brézet
63100 Clermont-Ferrand - France

maintenancetraining@hop.fr
+33 (0) 4 73 60 13 33

